CIE A-Level 經濟 9708 Paper 2 模擬卷

A-Level　經濟　|　時限：90 分鐘　|　總分：60 分　|　共 6 題

Section A 資料回應題（a）均衡價格與數量

某市巴士每程車費為 P 元，每月乘客需求 Qd = 1,200 − 20P（千程），供應 Qs = 20P − 400（千程）。求均衡車費與每月乘客量，並解釋均衡的意義。

1. 某市巴士每程車費為 P 元，每月乘客需求 Qd = 1,200 − 20P（千程），供應 Qs = 20P − 400（千程）。求均衡車費與每月乘客量，並解釋均衡的意義。

Section A 資料回應題（b）價格需求彈性與總收入

車費由 40 元升至 44 元。以簡單百分率法計算價格需求彈性，並計算加價前後的總收入，判斷需求屬富彈性、單位彈性抑或無彈性。

2. 車費由 40 元升至 44 元。以簡單百分率法計算價格需求彈性，並計算加價前後的總收入，判斷需求屬富彈性、單位彈性抑或無彈性。

Section A 資料回應題（c）補貼對均衡的影響

政府向營運商支付每程 6 元補貼。寫出補貼後的新供應函數，求新均衡車費與乘客量，並說明補貼利益在消費者與生產者之間如何分配。

3. 政府向營運商支付每程 6 元補貼。寫出補貼後的新供應函數，求新均衡車費與乘客量，並說明補貼利益在消費者與生產者之間如何分配。

Section A 資料回應題（d）補貼的公帑成本

計算補貼的每月及每年公帑成本。若該項補貼的預算為每月 3,000 萬元，差額多少？

4. 計算補貼的每月及每年公帑成本。若該項補貼的預算為每月 3,000 萬元，差額多少？

Section A 資料回應題（e）評估補貼與直接減價

以資料及經濟概念，評估政府補貼巴士是否比立法直接減車費更有效提升乘客量。

5. 以資料及經濟概念，評估政府補貼巴士是否比立法直接減車費更有效提升乘客量。

Section B 論文題（任選一題作答）

（1）討論政府補貼是否提升應享物品（merit good）消費的最有效方法。（2）討論一個國家 GDP 上升是否一定令人民生活水平改善。

6. （1）討論政府補貼是否提升應享物品（merit good）消費的最有效方法。（2）討論一個國家 GDP 上升是否一定令人民生活水平改善。（任選一題，40 分；須運用經濟概念、資料及評估。）

TutorZone A-Level經濟練習卷｜題目與文章為原創，並非任何學校或出版社的教材。