

IB 經濟 SL Paper 2 操卷模擬卷 | 資料回應題 40 分、1 小時 45 分 | 附評分要點

IB Diploma SL 經濟 | 時限：105 分鐘 | 總分：40 分 | 共 8 題

第 1 題 共享出行市場與每程徵稅 (20 分)

(a) 價格彈性與需求性質

1. 根據資料一，計算車費由 \$30 下調至 \$24 時，乘車需求的價格彈性，並判斷該需求屬於富有彈性還是缺乏彈性。(4 分)

(b) 總支出的變動

2. 解釋為何車費下跌後，乘客每月的總支出反而下降，並引用資料一計算總支出的變動百分比。(4 分)

(c) 從量稅的分擔與稅收

3. 參照資料一，計算徵收每程 \$6 從量稅後，稅款由乘客與司機分擔的比例及政府的稅收總額，並說明從量稅在供需圖上的表示方式。(4 分)

(d) 政策評估

4. 討論政府應否向共享出行徵收每程 \$6 的稅項。(8 分)

第 2 題 共和國 Z 的宏觀經濟與政策 (20 分)

(a) 失業率與加權通脹

5. 根據資料二，計算 2026 年的失業率，以及以 CPI 權數計算的加權通脹率。(4 分)

(b) 實質 GDP 與產出缺口

6. 計算 2026 年的實質 GDP 及產出缺口（以潛在產出的百分比表示），並判斷經濟處於收縮缺口還是擴張缺口。(4 分)

(c) 財政政策與乘數

7. 以總需求與總供給模型，解釋政府增加 60 億元公共開支對實質 GDP 的影響，並計算乘數效應下實質 GDP 的總變動。(4 分)

(d) 政策比較與評估

8. 討論共和國 Z 政府應以財政政策還是貨幣政策收窄產出缺口。(8 分)

