中四旅游与款待练习卷（第一份）｜旅客增长、时区计算、主题公园收益、餐饮成本、汇率与承载力（附答案及评分参考）

练习卷 · 高中旅游与款待

本卷以香港旅游业实况为背景，涵盖旅客数字与市场份额、航班时区与飞行时间、主题公园门票收益与营运成本、餐饮成本率与定价、汇率换算与旅客预算，以及景点承载力与废物管理；每题附答案及评分参考，要求学生列式计算，训练旅游与款待科的数据分析与营运判断能力。

1. 访港旅客数字与市场份额（18 分）

某年访港旅客共 40,120,000 人次，较上一年增加 6,120,000 人次。客源市场分布为：内地 26,000,000 人次、短途市场 8,000,000 人次，其余为长途市场。另外，三年前访港旅客为 26,500,000 人次。

#	Question
1	(a) 计算该年访港旅客的增长率（百分数，一位小数）。
2	(b) 分别计算内地、短途及长途市场占该年旅客总数的百分比。
3	(c) 以三年前为基期，求这三年旅客数字的年均复合增长率（CAGR，一位小数）。
4	(d) 长途市场占比最小，旅行社可怎样设计产品吸引该市场？举一项并说明理由。

2. 航班时区与飞行时间（16 分）

航班由香港（UTC+8）飞往伦敦（冬季 UTC+0），飞行时间 13 小时 30 分钟，于香港时间 23:45 起飞。

#	Question
5	(a) 求抵达伦敦时的当地时间（注明是起飞后第几日）。
6	(b) 回程于伦敦当地时间 18:20 起飞，飞行 12 小时 45 分钟，求抵达香港的香港时间。
7	(c) 若改乘经迪拜转机的航班，转机停留 2 小时 30 分钟，总行程时间为多少？
8	(d) 除飞行时间外，旅客选择直航或转机航班时还会考虑哪两项因素？

3. 主题公园门票收益与成本（18 分）

某主题公园全年售出成人票 2,400,000 张（每张 $780）、小童票 2,100,000 张（每张 $560）、年票 700,000 张（平均每张 $1,200）。全年营运成本为 $2,900,000,000。

#	Question
9	(a) 分别计算三类门票的收入及全年门票总收入。
10	(b) 求平均每名入场旅客带来的门票收益（一位小数）。
11	(c) 求全年利润及利润率（百分数，一位小数）。
12	(d) 园方把成人票价上调 8%%；若成人入场人次因此下跌 5%%，求新的成人票收入，并与原来的成人票收入比较。

4. 餐饮成本率与定价（16 分）

某餐厅一款套餐的食材成本为每份 $38，售价 $95；每日平均售出 320 份，每月营业 30 日。

#	Question
13	(a) 求食材成本率及每份的毛利（毛利额与毛利率）。
14	(b) 计算每日及每月的毛利总额。
15	(c) 若食材成本上升 12%，而餐厅要维持 40% 的成本率，新售价应为多少？
16	(d) 除加价外，餐厅可怎样在不影响成本率的情况下维持毛利？举一项。

5. 汇率换算与旅客预算（16 分）

旅客准备以 HK$8,000 兑换日圆。银行牌价为 1 港元 = 19.2 日圆，找换店为 1 港元 = 18.9 日圆。

#	Question
17	(a) 分别计算在银行及找换店可换得的日圆。
18	(b) 两者相差多少日圆？换算回港元约值多少（以银行牌价计）？
19	(c) 旅客买一件标价 12,000 日圆（未含 8% 消费税）的货品，含税价是多少？
20	(d) 机票 HK$4,200、住宿每晚 HK$900（共 5 晚）、每日使费 HK$600（共 6 日）。求旅费总额；若预算为 HK$15,000，尚余多少？

6. 景点承载力与废物管理（16 分）

某景点每日旅客上限为 30,000 人次，平日实际平均 27,500 人次。每位旅客每日平均产生 0.85 公斤废物，现时回收率为 35%，每人往返交通平均排放 12 公斤二氧化碳。

#	Question
21	(a) 平日的使用率是多少（一位小数）？用一句说明它是否已接近上限。
22	(b) 求每日废物总量（公斤及公吨，一位小数）。
23	(c) 按现时回收率，求每日送去堆填区的废物量；若回收率提升至 50%，可减少多少？
24	(d) 求每日旅客交通的二氧化碳总排放量，并提出一项管理承载力的措施。